



VIII. SVORT Kupa – DELL túraverseny Vitorlás túraverseny uszonyos kishajóknak VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Verseny helye és ideje: ZAMÁRDI, 2022. augusztus 13.

Rendező szervezet: Svort Kupa VE - 8621 Zamárdi, Aradi út

24/B tel.; 06-70- 516 5044, 06-70-9329 300email: svortkupa@gmail.com, Képviselő: Mátay László

Versenyvezető: Mátay László

Versenyorvos: dr. Nánási Ákos

Óvási bizottság elnöke: Gömbös Lóránd

A verseny célja: a balatoni sekély vízben is alkalmas uszonyos vitorlás hajózás népszerűsítése, az egészséges életmód jegyében történő sportra ösztönzés minél szélesebb körben és egyben az 1929-ben első alkalommal megrendezett Svort Kupa hagyományának folytatása a Zamárdi menti vizeken.

Jelen versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

Jelen versenyutasítás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

1.2. Az RRS 44.1 szabály oly módon változik, hogy a két fordulós büntetés helyett egy fordulós büntetést kell végezni.

2. HIRDETÉSEK [NP] [DP]

A résztvevő hajók kötelezettek a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG [NP]

3.1 **Résztvevő hajóosztályok:** Laser (4,7, Radial, Radial női, Standard, Pico, Bahia) 15-ös és 25-ös Jolle, Kalóz, Flaar 18, 420, 470, FD, Finn, 29er, 49er, Cadet, D-one, Sikló, Byte CII, RS Feva, Összevont (svertes, kielsvertes hajók) hajók, méret szerinti bontásban (5 méterig, 5-7méterig, 7 méter felett), illetve - külön értékelésben - többtestű, maximum 21 láb (640,08cm) hajótesthosszúságú és maximum 30 nm alapvitorlafelülettel rendelkező hajók (2 csoportban: 18 lábíg, és 18 láb felett).

3.2. A versenyen olyan hajók vehetnek részt, amelyek 50 centiméteres merüléssel is hajózni, vitorlázni képesek (felhúzott svort, vagy kielsvert).

4. NEVEZÉS

4.1. **A versenyre az alábbi helyeken és időtartamokban adható le helyszínen nevezés: Zamárdi, Bácskai utcai kikötő:** 2022.08.12. 12.00-19.00.

Online nevezés: www.svortkupa.hu - 2022. 07.25. 08.00 óra és 2022. 08. 01. 20.00 óra közt.

Az online nevezettek a nevezési csomagokat átvehetik: Zamárdi, Bácskai utcai kikötő

2022.08.07. 13.00-16.00 óra közt, ill. a helyszíni nevezés idejében. A versenyrendezőség kéri az online nevezőket, hogy lehetőség szerint az augusztus 7-i időpontban jöjjenek el a csomagért, a helyszíni nevezési nap tömeges jelenlétének csökkentése érdekében. A helyszíni nevezési napon az online nevezési csomagokat sem tudjuk soron kívül átadni.

4.2. **A nevezési díj:** helyszíni nevezés estén 9000 Ft/fő. Online nevezés esetén 7500 Ft/fő.

2012.01.01. vagy utána született versenyzők (helyszínen és online is) 5.000 Ft nevezési díjat fizetnek.

A versenyrendezőség kéri a versenyzőket, hogy a verseny nyugodt lebonyolítása érdekében lehetőség szerint minél többen éljenek az online nevezés lehetőségével, az online nevezés határidőre befizetett nevezési díjjal és a nevezési csomag átvételével együttesen érvényes! Az online nevezés leadása után a nevezési díj 24 órán belüli utalással minősül határidőn belüli fizetésnek, amely online nevezés díja az online nevezési végéig nem érkezik be az egyesület számlájára, azok automatikusan helyszíni nevezésnek minősülnek. Az egyesület bankszámlaszáma: Svort Kupa Vitorlás Egyesület: 10101315-23526900-01004004 Nevezési díjat 2022. 08.01-től nem áll módunkban visszatéríteni, akkor sem, ha versenyző a nevezéstől eláll.

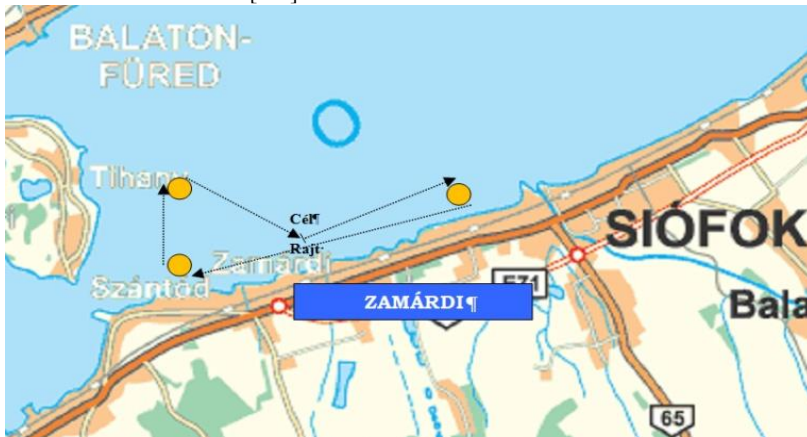
A nevezés (helyszíni és online is) akkor érvényes, ha a nevezett hajó felelős személye a kitöltött nevezési lapot aláírta, a nevezési díjat befizette, a nevezési csomagot a rajtszámmal átvette. A nevezési lapot csak a felelős személy veheti át, írhatja alá. 18 évet bennem töltött versenyző esetén a részvételhez írásos szülői engedély szükséges.

A verseny szervezői a verseny ideje alatt Zamárdiban korlátozott számban tudnak vendéghelyeket és sólyázási lehetőséget biztosítani térítésmentesen. Vendéghelyekhez előzetes egyeztetés és jóváhagyás szükséges a svertkupa@gmail.com email címen.

A versenyrendezés a versenyzők részére tájékoztatót tart a Bácskai utcai kikötőben augusztus 12-én 20.00-kor. A tájékoztatóra lehetőség szerint minden versenyzőt várunk!

A verseny ideje alatt minden versenyző és hozzátartozója saját felelősségre köteles a hatályos járványügyi szabályokat megtartani!

5. VERSENYPÁLYA [NP]



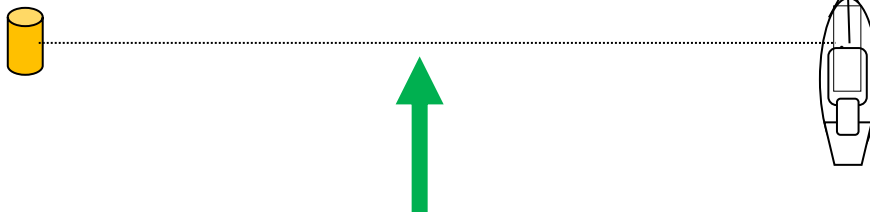
A színes bójákkal jelölt versenypályát a következőkben meghirdetettek szerinti irányban kell teljesíteni a Zamárdi, Széplak-felső Ezüstpart kikötő, Zamárdi, Tihany által határolt vízterületen.

Rajt – Széplak-felső Ezüstpart kikötő – Zamárdi, Harcsa utcai móló – Tihany - Cél

A pályán lehet olyan szakasz, mely csak felhúzott sverttel, maximum 50 cm merüléssel teljesíthető!

6. RAJT- ÉS CÉLVONAL [NP]

A rajtvonal Zamárdi, Bácskai utcai kikötő közelében, a parttól kb. 300 m-re horgonyzó versenyrendezősi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és kb. 300 méterre elhelyezett élénk színű bója pálya felőli oldala közötti képzeletbeli vonal.



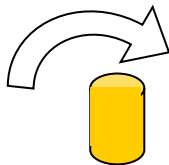
A célvonal helye a rajtvonaléval azonos. A célvonal iránya az utolsó szakaszra merőleges. A célvonal a versenyrendezősi hajó kék lobogót viselő árboca és egy tőle kb. 30 méterre elhelyezett élénk színű bója pálya felőli oldala közötti egyenes.

A rajt és a célvonal keresztezési iránya egyaránt: nyugatról keletre.

7. PÁLYAJELEK [NP]

1. pályajel: Ezüstpart kikötő előtti vízterület, parttól kb. 200 méterre elhelyezett bója
2. pályajel: Zamárdi Harcsa utcai móló előtti, a parttól kb. 200 méterre elhelyezett bója
3. pályajel: Tihany keleti kardinális jel közelében elhelyezett bója

3



A pályajelek jól látható, élénk színű, henger alakú felfújt műanyag bóják.

Mindhárom pályajelet jobb kézre kell elhagyni.

8. RAJT, RAJTELJÁRÁS

8.1 A rajteljárás az RRS 26. szerint zajlik, a figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi hajóosztály részére: 2022. augusztus 13. 08.55 óra. A rajtra 09.00 órakor kerül sor. Legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyvezetőségi rajthajó egy hangjelzés kíséretében kitűz egy narancssárga lobogót, amely azt jelzi, hogy a rajthajó a helyén van, hamarosan kezdődik a rajteljárás.



08. 55. **Figyelmeztető** a „K” lobogó kitűzése egy hangjelzés kíséretében.



08. 56. **Előkészítő „P”** lobogó kitűzése egy hangjelzés kíséretében.

Ezt követően a motor használata nem megengedett. Ha a jelzés után egy hajó bármely tartozéka vagy legénysége a rajtvonal pálya felőli oldalán van, az észlelést követően haladéktalanul vissza kell térnie teljes terjedelmében a rajtvonal másik oldalára. Ez a visszatérés a rajtvonalon keresztül is történhet, feltéve, ha manőverével a rajtvonal szabályos oldalán tartózkodó hajókat semmilyen formában sem zavarja.

08.59. **1 perccel** a rajt előtt a „P” lobogó bevonása egy hangjelzés kíséretében.

09.00. **Rajt:** hosszú hangjelzés kíséretében a „K” lobogó bevonása.

8.2. Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister vagy gennaker nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

9. EGYÉB ALKALMAZOTT LOBOGÓJELZÉSEK:



„X” lobogó – Egyéni visszahívás:



„Első helyettesítő – Általános visszahívás



„AP – Felelet lobogó” – Halasztás



„N” lobogó – Futam érvénytelenítve



„S” lobogó – Pályarövidítés az RRS 32. és jelen dokumentum 10. pontja szerint.

Hivatalos hajók jelzése „RC” lobogó

10. PÁLYARÖVIDÍTÉS [NP] [DP]

A rendezőség – például a szélviszonyok kedvezőtlen változása miatt – az RRS 32. szerint rövidítheti a pályát. Ebben az esetben a versenyrendezőség kitűzi az „S” lobogót két hangjel kíséretében. A célvonal pályarövidítés esetén az „S” lobogót viselő versenyrendezőségi hajó zászlórúdja vagy árbóca és a közelében lévő pályajel közötti egyenes, amelyen az előző pályajel irányából kell áthaladni.

11. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK [NP]

11.1 A pályarajz és a versenyutasítás esetleges változásai a regisztráció, ill. a nevezés helyén átvehető, valamint kifüggesztésre kerül a hivatalos hirdetőtáblán (Zamárdi, Bácskai utcai kikötő)

11.2 A versenyzőket a Versenyvezetőség a hirdetőtáblán, kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. (óvások, parti jelzések, eredmények, időjárás stb.)

11.3 A parti jelzések a kikötőmesteri iroda mellett található árbocon lesznek kitűzve.

12. FUTAMIDŐ-KORLÁTOZÁS

Érvényesen 2021. augusztus 14-én 15.00 óráig lehet célba érni.

13. ÓVÁSOK

13.1 Óvást az utolsó hajó célbaérését követő 30 percen belül lehet benyújtani írásban a Bácskai utcai kikötőmesteri irodánál található versenyirodánál. Az óvásokra, annak módjára, kivitelezésére és tartalmára az MVSZ hatályos szabályozása érvényes.

14. BIZTONSÁG [NP]

14.1 A trapéz használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt (mentőmellényt) viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.

14.2. Ha a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ilyenkor a versenyrendezés a rajt- és célhajón, valamint a kikötői jelzőárbocon felhúzza az Y kódlobogót.

15. FELELŐSSÉG

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás és Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyezésre. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért sem a versenyt rendező szervezet, sem annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói, sem a versenyrendezés semmilyen felelősséget nem vállalnak. A biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyezés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja. Minden versenyző saját veszélyére vesz részt a versenyen. A versenyrendezés nem fogad el semminemű felelősséget anyagi kárért, sérülésért vagy halálért, ami a versenysorozaton való részvétellel kapcsolatban, azt megelőzően, annak tartama alatt, vagy annak befejezését követően történik.

16. ÉRTÉKELÉS

Abszolút értékelésre kerül a célba érés sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.

17. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS, TÁRSASÁGI ESEMÉNY [NP]

17.1 A díjkiosztó a verseny befejezését követően, a kikötő mellett, a kikötői hirdetőtáblán közölt helyen 19.00-kor kerül megtartásra. A versenyt követő versenyzői vacsora az esetben kerül a díjátadó után 20.00-21.00 közt megrendezésre, ha a hatályos járványügyi szabályozásoknak megfelelően lehet lebonyolítani. Azon alanyi jogon a versenyen résztvevő, nevezési díjat fizetett versenyzők vehetnek részt.

17.2 **Érem díjazásban** részesülnek az abszolút befutás sorrendjében az egytestű hajók 1-3., a többtestű hajók 1-3, a résztvevő hajóosztályok 1-3, a résztvevő népesebb hajótípusok 1-3., Összevont jolle csoportok 1-3, többtestű csoportok 1-3. helyezettei, valamint az egytestű hajók közül Zamárdi kikötő 1-3., ill. az Ezüstpart kikötő 1-3. helyezettei.

- Az abszolút befutás sorrendjében első egytestű hajó Kupa díjazásban részesül.

- a többtestű hajók 1. helyezett tárggyereményben részesül.

- a népesebb hajóosztályok és típusok, csoportok 1. helyezett tárggyereményben részesül.

17.3 Különdíjak:

Tárggyereményben részesülnek:

- a legeredményesebb női kormányos

- a legfiatalabb versenyző

- a legidősebb versenyző

- a Zamárdi kikötő legeredményesebb egytestű hajója

- az Ezüstpart kikötő legeredményesebb egytestű hajója
- a legeredményesebb klasszikus hajó

18. MÉDIA

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korrlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A versenyen készült fényképeket mindenki köteles a verseny megnevezéssel együttesen használni.

19. REKLÁM VISELÉS

A nevezők amennyiben a versenyen és vagy a díjátadón a verseny hivatalos támogatóin kívül szponzori és vagy egyéb reklámot viselne (beleértve a hajó testet és vitorlás felületet és a legénység ruházatát) úgy reklámviselési engedélyt köteles kérni a szervezőktől, amelyet a verseny szervezői elutasíthatnak. Elutasítás és vagy engedély nélkül reklám viselés esetén a versenyből azt megszegőt a verseny szervezőség kizárhatja. Engedély kérés/bejelentés a svertkupa@gmail.com e-mail címen lehetséges.

További információ a svertkupa.hu weboldalon, vagy a svertkupa@gmail.com email címen érhető el.

Jó szelet!

Versenyszervezőség