XII. Svert Kupa túraverseny
Vitorlás túraverseny uszonyos kishajóknak
VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Verseny helye és ideje: Ezüstpart-Zamárdi, 2026. augusztus 15.
Rendező szervezet: Svert Kupa Vitorlás Egyesület – 8621 Zamárdi, Aradi út 24/B
Tel.: 06-70-516-5044, 06-70-9329-300
E-mail: svertkupa@gmail.com
Képviselő: Mátay László
Versenyvezető: Mátay László
Versenyorvos: —

A verseny célja:
A balatoni sekély vízben is alkalmas uszonyos vitorlás hajózás népszerűsítése, valamint az egészséges életmód jegyében a sportolásra ösztönzés minél szélesebb körben. A verseny egyben az 1929-ben első alkalommal megrendezett Svert Kupa hagyományának folytatása a Zamárdi előtti vízterületen.

Jelen versenyutasítás **[NP]** jelzéssel ellátott pontjainak megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
Jelen versenyutasítás **[DP]** jelzéssel ellátott pontjainak megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál enyhébb büntetést is kiszabhat.

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt a **Vitorlázás versenyszabályai** (RRS) szerint rendezik.
1.2 Az RRS 44.1 szabályt úgy módosítjuk, hogy a két fordulós büntetés helyett egy fordulós büntetést kell végrehajtani.

2. HIRDETÉSEK [NP] [DP]

A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG [NP]

3.1 **Részt vevő hajóosztályok:**
Laser (4.7, Radial, Radial női, Standard), Pico, Bahia, 15-ös és 25-ös jolle, Kalóz, Flaar 18, 420, 470, FD, Finn, 29er, 49er, Cadet, D-One, Sikló, Byte CII, RS Feva, valamint összevont (svertes, kielsvertes) hajók méret szerinti bontásban:

- 5 méterig
- 5–7 méterig
- 7 méter felett

Külön értékelésben indulnak a többtestű hajók, amelyek maximum 21 láb (640,08 cm) hajótesthosszúsággal és maximum 30 m² alapvitorla-felülettel rendelkeznek (2 csoportban: 18 lábig és 18 láb felett).

3.2 A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogy az elvárható sportszerű/sporttársi viselkedés szabályait be nem tartó egységek jelentkezését visszautasítsa.

3.3 A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogy a versenyzésre nem alkalmas műszaki állapotú egységek nevezését visszautasítsa.

3.4 A versenyen olyan hajók vehetnek részt, amelyek 50 cm merüléssel is képesek hajózni (pl. felhúzott sverttel vagy kielsverttel).

3.5 A Balaton rendkívül alacsony vízállása nehezíti a versenyrendezést, így a szervezők a felnőtt túraversenyre 67 egység jelentkezését tudják fogadni. 12 évvel ezelőtt, az újjáéledt Svert Kupára 67 egység jelentkezett.

4. NEVEZÉS

Nevezési lehetőségek:

📍 4.1Helyszíni nevezés

- Helyszín: Siófok, Ezüstpart VE kikötő
- Időpont: 2026. augusztus 14. (péntek) 14:00–19:00

🌐 Online nevezés

- Weboldal: www.svertkupa.hu
- Időszak: 2026. augusztus 05. 08:00 – augusztus 10. 08:00

Az online nevezettek a nevezési csomagokat a helyszíni nevezés idejében vehetik át. Kérjük, hogy aki online nevezett, lehetőség szerint korán érkezzen a csomagért, ezzel is csökkentve a tömeget a helyszíni nevezés napján. A csomagokat nem tudjuk soron kívül átadni online nevezés esetén sem.

4.2 Nevezési díjak

- **Online nevezés esetén:** 13.000 Ft / fő
- **Helyszíni nevezés esetén:** 15.000 Ft / fő
- **2016. január 1. után született versenyzőknek** (online és helyszíni nevezésnél egyaránt): 6.000 Ft / fő

- **Minimum nevezési díj hajónként:** 22.000 Ft
  (Amennyiben a hajóban 1 fő felnőtt, vagy 1 felnőtt és 1 fő 2016. 01.01. után született gyermek indul, akkor is ezt a minimum összeget kell megfizetni)

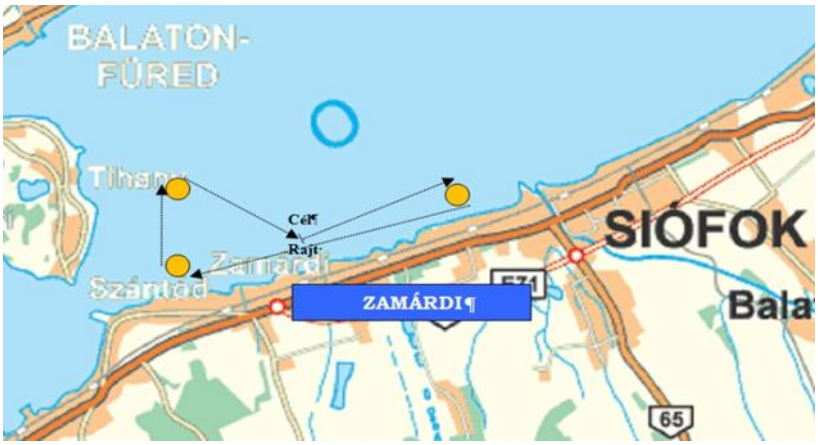
Fontos tudnivalók az online nevezésről:

- Az online nevezés akkor érvényes, ha:
  - az online nevezési időszak végéig beérkezik a nevezési díj a Svert Kupa Vitorlás Egyesület bankszámlájára (**10101315-23526900-01004004)**, **ÉS**
  - a versenyző a nevezési csomagot átveszi, **ÉS**
  - a nevezési lapot a hajó felelős személye aláírja.
- Amennyiben a nevezési díj **nem** érkezik be 2026. augusztus 10. 08:00-ig, a nevezés **automatikusan helyszíni nevezésnek minősül**.

Bankszámlaszám:
Svert Kupa Vitorlás Egyesület
10101315-23526900-01004004

Visszatérítés:
Nevezési díjat a versenyrendezőségnek nem áll módjában visszatéríteni, még abban az esetben sem, ha a versenyző a részvételtől eláll.

5. VERSENYPÁLYA [NP]



A színes bójákkal jelölt versenypályát az alábbi sorrendben, a meghatározott irányban kell teljesíteni a Zamárdi–Széplak-felső Ezüstpart kikötő – Zamárdi – Tihany által határolt vízterületen:

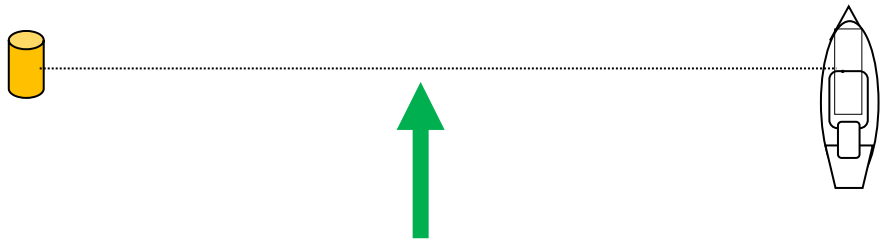
Rajt – Ezüstpart kikötő – Zamárdi, Harcsa utcai móló – Tihany – Cél

A pályán lehet olyan szakasz, amely csak **felhúzott sverttel, maximum 50 cm merüléssel** teljesíthető.

6. RAJT- ÉS CÉLVONAL [NP]

A **rajtvonal** a Zamárdi, Bácskai utcai kikötő közelében található, és a következők alkotják:

(képzeletbeli vonal)



- a parttól kb. 700 méterre horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca,
- valamint tőle kb. 700 méterre elhelyezett, élénk színű bója pálya felőli oldala közötti képzeletbeli egyenes.

A **célvonal** helye megegyezik a rajtvonaléval, iránya az utolsó pályaszakaszra merőleges. A célvonalat a kék lobogót viselő versenyrendezőségi hajó árbóca és a tőle kb. 30 méterre elhelyezett, élénk színű bója pálya felőli oldala közötti egyenes képezi.

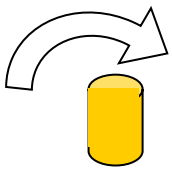
A rajt és célvonal áthaladási iránya: nyugatról keletre.

---

7. PÁLYAJELEK [NP]

1. pályajel: Ezüstpart kikötő előtti vízterületen, a parttól kb. 700 méterre elhelyezett bója
2. pályajel: Zamárdi, Harcsa utcai móló előtti vízterületen, a parttól kb. 700 méterre elhelyezett bója
3. pályajel: Tihany keleti kardinális jel közelében elhelyezett bója

A pályajelek jól látható, élénk színű, henger alakú, felfújt műanyag bóják.
Mindhárom pályajelet a hajó jobb oldala felől kell elhagyni.



---

8. RAJT, RAJTELJÁRÁS [NP]

8.1 Rajteljárás menete

A rajteljárás az **RRS 26. szabály** szerint történik.
Figyelmeztető jelzés ideje valamennyi hajóosztály részére: 2026. augusztus 15., 08:55
Rajt: 09:00

Legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyrendezőségi rajthajó egy **narancssárga lobogót** tűz ki egy **hangjelzés** kíséretében, jelezve, hogy a rajthajó a helyén van, és a rajteljárás hamarosan megkezdődik.

Rajt előtti lobogójelzések:

	Időpont	Jelzés	Hangjelzés	Megjegyzés
	08:55	„K” lobogó kitűzése	1 hang	Figyelmeztető jelzés
	08:56	„P” lobogó kitűzése	1 hang	Előkészítő jelzés – ettől kezdve motorhasználat tilos. A rajtvonal pálya felőli oldalán tartózkodó hajónak vissza kell térnie a másik oldalra, anélkül, hogy másokat zavarna.
	08:59	„P” lobogó bevonása	1 hang	1 perc a rajtig
	09:00	„K” lobogó bevonása	hosszú hang	RAJT

8.2 [NP] [DP]

Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig **hátszélvitorla**, **bliszter** vagy **gennaker** nem húzható fel.
A versenyrendezőség **egy hangjellel** jelzi a rajt után számított harmadik perc végét.

---

9. EGYÉB ALKALMAZOTT LOBOGÓJELZÉSEK

„X” lobogó – Egyéni visszahívás

Első helyettesítő – Általános visszahívás

„AP” (Felelet lobogó) – Halasztás

„N” lobogó – Futam érvénytelenítve

„S” lobogó – Pályarövidítés az RRS 32. és a 10. pont szerint

„RC” lobogó – Hivatalos hajók jelzése

---

10. PÁLYARÖVIDÍTÉS [NP] [DP]

A rendezőség – például a szélviszonyok kedvezőtlen változása miatt – az **RRS 32. szabály** alapján rövidítheti a pályát.
Ebben az esetben a versenyrendezőség **„S" lobogót** tűz ki **két hangjel** kíséretében.

Pályarövidítés esetén a célvonal:
Az **„S" lobogót viselő versenyrendezőségi hajó** árbóca (zászlórúdja) és a közelében lévő pályajel közötti egyenes. A célvonalat az **előző pályajel irányából** kell keresztezni.

---

11. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK [NP]

11.1 A versenypálya rajza és a versenyutasítás esetleges módosításai:

- a regisztráció és nevezés helyén átvehetők,
- valamint kifüggesztésre kerülnek a **hivatalos hirdetőtáblán - Ezüstpart VE Kikötő**

11.2

A versenyzőket a versenyrendezőség a **hivatalos hirdetőtáblán** kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja (pl. óvások, parti jelzések, eredmények, időjárás stb.).

11.3

A **parti jelzések** a **kikötőmesteri iroda melletti árbocon** kerülnek kitűzésre.

---

12. FUTAMIDŐ-KORLÁTOZÁS[NP]

A verseny **érvényesen 2026. augusztus 15-én 15:00 óráig** fejezhető be, azaz eddig kell célba érni.

---

13. ÓVÁSOK

13.1 Óvást az utolsó hajó célba érkezését követő **30 percen belül** lehet benyújtani **írásban** a versenyrendezőségi irodánál. Az óvások benyújtásának rendjére, formai követelményeire és elbírálására az **MVSZ hatályos szabályzata** az irányadó.

---

14. BIZTONSÁG [NP]

14.1
A trapézt használó versenyzők és legénység kötelesek **mentőmellényt (egyéni úszóeszközt)** viselni a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére, igazítására fordított rövid időszakokat. Ez módosítja az **RRS 40. szabályt**.

14.2
Amennyiben a szélerősség meghaladja a **10 csomót**, minden versenyző köteles a mentőmellényt már a kikötőből való kihajózástól viselni, a verseny teljes időtartama alatt. Ilyen esetben a versenyrendezőség **Y kódlobogót** húz fel a rajt- és célhajón, valamint a kikötői jelzőárbócra.

---

15. FELELŐSSÉG

A hajók legénysége a verseny teljes időtartama alatt, a vízen és a parton egyaránt, **saját felelősségére** vesz részt az eseményen. Ezt a felelősséget sem jelen versenykiírás és versenyutasítás, sem más rendelkezés nem korlátozza.

A hajó felelős személye maga dönt arról, hogy a hajó és a legénység alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között történő versenyzésre. Azzal, hogy a hajó elhagyja a kikötőt, a felelős személy kijelenti, hogy a hajó és legénysége alkalmas a versenyzésre az adott körülmények között.

A jogszabályok által megengedett mértékig a versenyrendezőség, annak munkatársai, megbízottjai és alvállalkozói **semmilyen felelősséget nem vállalnak** sem személyi sérülésért, halálesetért, sem vagyoni kárért, amely a verseny során vagy azzal összefüggésben következik be.

A biztonsági szabályok betartásának ellenőrzése nem mentesíti a versenyzőket saját felelősségük alól.

A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a vízi közlekedés és versenyzés szabályait ismeri, elfogadja, betartja, és betartatja a legénység minden tagjával is.

---

16. ÉRTÉKELÉS

Az értékelés **abszolút sorrend alapján** történik a célba érkezés sorrendjében, a versenyt teljesítő valamennyi hajóra kiterjedően.

---

17. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS, TÁRSASÁGI ESEMÉNY [NP]

17.1
A díjkiosztó a verseny befejezését követően, a **hirdetőtáblán közölt helyszínen**, **19:00 órakor** kerül megrendezésre.

A **versenyzői vacsora** a díjátadó után, **20:00 és 21:00 óra között** lesz megtartva. A vacsorán alanyi jogon azok vehetnek részt, akik a versenyre érvényesen neveztek és a nevezési díjat megfizették.

17.2 Díjazásban részesülnek:

- Az **egytestű hajók** 1–3. helyezettje (abszolút sorrend szerint)
- A **többtestű hajók** 1–3. helyezettje
- A **nevezett hajóosztályok** 1–3. helyezettje
- A **népesebb hajótípusok** 1–3. helyezettje
- Az **összevont jolle csoportok** 1–3. helyezettjei
- Az **abszolút első** egytestű hajó **kupa** díjazásban részesül

17.3 Különdíjak

- A **legeredményesebb klasszikus hajó**

---

18. MÉDIA

A nevezéssel a versenyzők tudomásul veszik, hogy a versenyről, ki- és behajózásról, valamint a parti eseményekről **film- és fotófelvételek készülhetnek**, amelyeken a hajók és azok legénysége is szerepelhet.

A felvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség **szabadon felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti vagy harmadik félnek átadhatja**.

A versenyen készült képeket kizárólag a **verseny nevének feltüntetésével** lehet felhasználni.

---

19. REKLÁMVISELÉS

Amennyiben a résztvevők a versenyen vagy a díjátadón **a hivatalos támogatókon kívüli reklámot** (pl. vitorlákon, hajótesten, ruházaton) viselnek, ehhez **írásos reklámviselési engedély** szükséges, amelyet a szervezők **megtagadhatnak**.

Engedély nélküli reklámviselet esetén a versenyrendezőség a versenyzőt **kizárhatja** a versenyből.

Engedélykérés, bejelentés e-mailen:
svertkupa@gmail.com

További információk:

Weboldal: www.svertkupa.hu
E-mail: svertkupa@gmail.com
Facebook-csoport: Svert Kupa közösség
Facebook-oldal: facebook.com/svertkupa

Jó szelet!
A versenyrendezőség